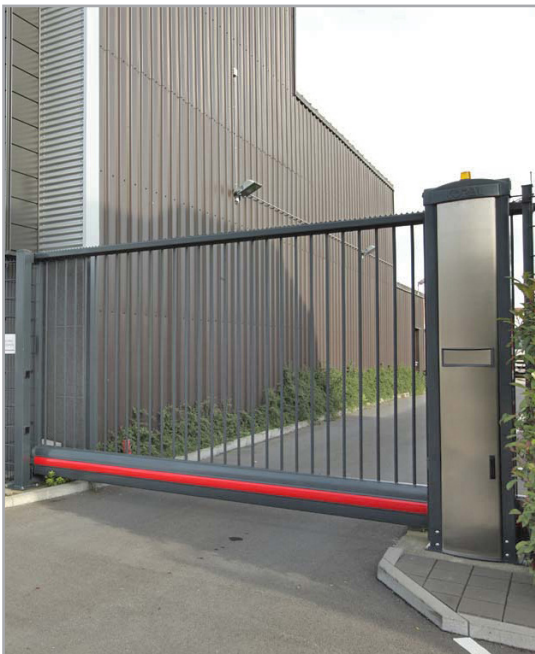




PRETORIAN SCHUIFPOORT



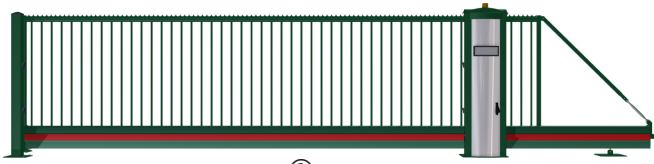
De Pretorian schuifpoort is een toonaangevend product in de wereld van omheiningen dankzij de ongeëvenaarde combinatie van gegalvaniseerd staal, vederlicht aluminium roestvrij staal. De CE gekeurde Pretorian schuifpoort is uniek qua poortconcept en aandrijving en is daarenboven uitgerust met een prachtige, stijlvolle console. Hierin zijn alle bedienings- en automatiseringscomponenten discreet in verwerkt.

De Pretorian schuifpoort wordt volledig gemonteerd en afgeregeld in de fabriek, zodat ze bij levering in een mum van tijd operationeel is. De poort werd ook grondig getest, zodat er na het plaatsen geen problemen te verwachten zijn.

De Pretorian schuifpoort wordt hoofdzakelijk geplaatst op plaatsen waar een grotere doorgangsoening vereist is (tot 11 meter). Door de hoge afwerkingsgraad biedt de Pretorian schuifpoort een bijzondere uitstraling en prestige aan de omgeving waarin ze geplaatst wordt.



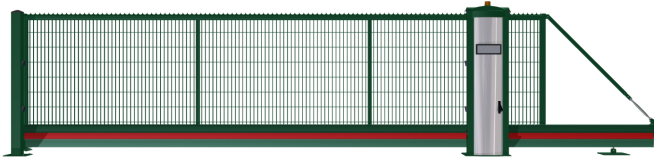
PRETORIAN SCHUIFPOORT



①



②



③

VLEUGEL

De vleugel van de Pretorian schuifpoort is opgebouwd uit een aluminium onderligger van 297/190 mm en een bovenligger van 156/60 mm, opgevuld met spijlen \varnothing 25 mm op een tussenafstand van 110 mm of met staalmatten 8/6/8 mm. De onderbalk heeft een oploopneus van gegoten staal, terwijl de inloopneus van de bovenligger van aluminium is. Vanaf een poorthoogte van 1,80 meter is een puntenkam standaard. De poortvleugel heeft een grondspeling van 10 cm.

GELEIDING

De Pretorian is uitgerust met een eenzijdige geleidingsconsole uit verzinkt en voorgevormd staalprofiel, 588 mm breed en 227 mm diep. De console is vooraan voorzien van een deur in geborsteld roestvrij staal en is bovenaan afgewerkt met een 'chapoleon' afdekstuk.

De slagportiek is een Unipost profiel van 120 x 120 mm op voetplaat 300 x 300 mm op voetplaat en met geprofileerde aansluitlip. In open toestand rust de poortvleugel op een achteroploopwiel van kunststof met een diameter van 60 mm, 250 mm breed en gemonteerd op een voetplaat.

AUTOMATISATIE

De Pretorian is standaard geautomatiseerd met een inwendige motorisatie bestaande uit een geleidingstrein met 6 geleidingswielen, 24V motor met planetaire reductiekast en ontgrendelingsmechanisme. De gehele aandrijving zit in de onderbalk van de poortvleugel ingewerkt.

Alle bedieningsaccessoires worden gecentraliseerd op de geleidingsconsole.

STANDAARD HOOGTES PRETORIAN SCHUIFPOORT	STANDAARD DOORGANGSOPENINGEN PRETORIAN SCHUIFPOORT (M)
1.25	5.00
1.50	6.00
1.80	7.00
2.00	8.00
2.50	9.00
	10.00
	11.00

NORMERING

Pretorian voldoet aan de Europese norm EN 13241-1, de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG, de laagspanningsrichtlijn 2006/95/EEG en de richtlijn voor elektromagnetische compatibiliteit 04/108/EG. De poort wordt geleverd met CE markering, inclusief conformiteitsattest en installatiehandleiding.

AFWERKING

Voorbehandeling: ontvetten, beitsen en chromateren, daarna afgewerkt met polyester poedercoating in een standaard Kopal kleur. Andere kleuren zijn beschikbaar op aanvraag. Alle aanvullende onderdelen zijn van roestvrij staal of aluminium.

VULLINGEN

- ① Standaard spijlen: spijlen \varnothing 25 mm met een tussenafstand van 110 mm.
- ② Traversa: de spijlen \varnothing 25 mm dwarsen de bovenligger en zijn bovenaan afgeschuind in een hoek van 45°
- ③ Staalmatvulling: de vleugel is opgevuld met staalmat 8/6/8 mm

STANDAARD KLEUREN	RAL CODE	
mosgroen	RAL 6005	
dennengroen	RAL 6009	
steengrijs	RAL 7030	
kwartsgrijs	RAL 7039	
antracietgrijs	RAL 7016	
puur wit	RAL 9010	
gitzwart glanzend	RAL 9005bl	
gitzwart mat	RAL 9005m	
Andere kleuren op aanvraag		
De afgebeelde kleuren zijn slechts benaderingen. Gebruik voor het kiezen van uw kleur steeds een kleurenwaaier.		